

## Was Sie vielleicht schon immer wissen wollten:

**Technische Daten der Anlage:** Anlagenfläche ca. 80 m<sup>2</sup>; ca. 1.000 Meter Gleis; eine zweigleisige Hauptstrecke, eine eingleisige Nebenbahn und eine Schmalspurstrecke; drei Schattenbahnhöfe für 60 H0 und 15 H0e Züge; Infrarotgesteuertes CarSystem mit 35 betriebsfähigen Fahrzeugen; knapp 250 Strecken- und Weichenblöcke, Steuerung über 4 PCs; Analogbetrieb (noch!)

**Wie wird die Anlage gesteuert?** Die Anlage wird mit einer selbstentwickelten Blocksteuerung via PC gesteuert. Jeder Block besitzt eine Blockplatine, für Gleisbesetzmeldung, Beschleunigung und Verzögerung. Fahrstraßen werden mit Start-Ziel-Tastern gestellt und gegeneinander abgesichert. In Zukunft wird die Anlage auf Digitalbetrieb umgestellt werden.

**Wie funktioniert das mit dem CarSystem?** Jedes Fahrzeug ist mit Motor, Akku, Elektronik und einem Spurmagneten an der Vorderachse ausgestattet. In der Straße werden die Spurdrähte, Stoppstellen und Weichen, sowie Reedkontakte zur Rückmeldung eingebaut. Ein PC überwacht die Fahrzeuge und berechnet die möglichen Routen. Via Infrarot werden den Autos Befehle zum Bremsen und Beschleunigen, sowie für die Lichtfunktionen übermittelt. Fehlgeleitete bzw. defekte Fahrzeuge werden durch die eingeschaltete Warnblinkanlage angezeigt.

**Wird die Anlage nach der Ausstellung abgebaut?** Nein. Das wäre technisch gar nicht möglich, weil die Anlage dafür auch nicht vorgesehen ist. Außerdem: Wo sollten wir die Anlage lagern? Umbauten gibt es hingegen jedes Jahr.

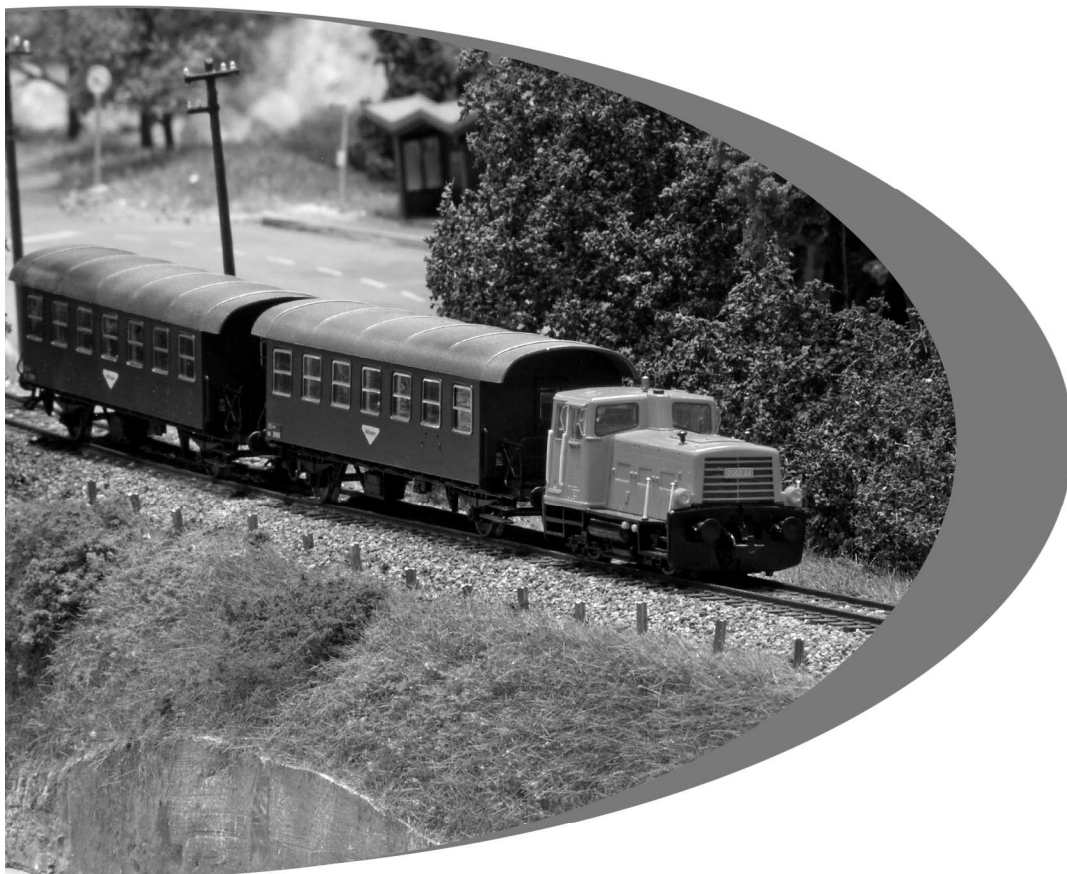
**Was steht als nächstes am Programm?** Für die Zukunft sind zwei große Projekte geplant, die Hand in Hand gehen: Der Bahnhof Altburg und die Stadt werden neu- bzw. umgebaut, und die Steuerung der Anlage wird auf Digitalbetrieb umgestellt. Die bestehende analoge Steuerung ist am Ende ihrer Lebensdauer angelangt. Daneben wird auch das CarSystem ständig weiter ausgebaut und die Landschaft nach und nach verfeinert.

**Kann man da mitmachen?** Jeder/jede, der/die Interesse an der Modellbahn, an der Technik und am Landschaftsbau hat, ist eingeladen mitzumachen! Einfach im Shop oder an der Kassa fragen, wir beißen nicht!

© 1.SMEC 2009 Entwurf: M. S.

# Rundführer

## Details und Highlights zwischen Zell und Altburg



1. Salzburger Modelleisenbahn Club  
Gaisbergstrasse 29 - A 5020 Salzburg  
[www.smec.at](http://www.smec.at)

[club@smec.at](mailto:club@smec.at)

